

REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL SIKA® CARBODUR S1012



SIKA AT WORK

REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL: EDIFICIO DE ESTACIÓN DE METRO CDMX, 2018

APPLICATION FIELD: Structural Strengthening

Our most current General Sales Conditions shall apply.
Please consult the Data Sheets prior to any use and processing.



SIKA SERVICES AG
Tüffenwies 16
CH-8048 Zürich
Switzerland

Contact
Phone +41 58 436 40 40
Fax +41 58 436 41 50
www.sika.com

BUILDING TRUST



BUILDING TRUST



REFORZAMIENTO ESTRUCTURAL: Edificio de Estación de Metro

Edificio estación Metro Juárez, Línea 3 STC – CDMX

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto: Reforzamiento Edificio Metro Estación Juárez

Ubicación: Calle Balderas, Primer Cuadro de la Ciudad de México

Año de Construcción: ~1970

Propietario: STC Sistema de Transporte Colectivo Metro, Órgano Descentralizado del Gobierno De la Ciudad de México

Tiempo de Proyecto: *Septiembre 18, 2018 – Enero 11, 2019*

REQUISITOS DEL PROYECTO

Requisitos Generales

Este edificio en la estación Metro Juárez, perteneciente al STC, fue verificado y analizado para actualizarlo por Normativa vigente para la Ciudad de México, basadas en las Normas Técnicas Complementarias NTC y por el Reglamento de Construcción de la Ciudad de México, ésto como consecuencia y derivado de los sismos del 2017 que afectaron a la Ciudad nuevamente.

El reforzamiento integral del Edificio fue realizado por la constructora CONASOSA S.A. de C.V. mientras que el reforzamiento y rehabilitación estructural de traveses de concreto fueron realizadas por nuestro contratista especializado Master RWS Repair and Waterproofing Concrete Systems S.A. de C.V., aplicando nuestras **tecnologías Sika**, derivado de haber sido la mejor propuesta presentada al Propietario.

Requisitos Especiales

El reforzamiento estructural de traveses principales, fue propuesta mediante los Sistemas de Fibra de Carbono, en este caso **Sika®CarboDur® S1012**. Dicho Sistema se utiliza para el reforzamiento de los Tres primeros niveles del Edificio, permitiendo habilitar rápidamente los trabajos por áreas y contra tiempo, por las fechas de cierre de año y cambio de gobierno.

Debido al éxito y satisfacción de la colocación del Sistema por su rapidez, el propietario permitió extender el reforzamiento a Tres niveles más, dejando así un total de 6 niveles reforzados.



SOLUCIONES SIKA

Material	Cantidad
SikaCarboDur-S1012	38
SikaDur -30 (7kg)	137
SikaDur -30 (15kg)	31
SikaLimpiador	10
Sikadur-31	2
Sikadur-52	3
Sika Monotop- 412	6
Sikadur-32	2
SikaTop Armatec 110-Epocem*	20
	Total

169,355 CHF

PARTICIPANTES EN EL PROYECTO

Propietario: Sistema de Transporte Colectivo Metro

Contratista: CONASOSA S.A. de C.V.

Subcontratista: Master RWS Repair and Waterproofing Concrete Systems S.A. de C.V.

Organización SIKA:

- TMM Refurbishment: Rubén Ramírez M.
- Gerente de Especificaciones: Alejandra Hernández
- PE TM Refurbishment: Luis Villagrán
- Asesor Técnico Champion: Sofía Velásquez
- Depto. Marketing: Stephanie Vargas & César León

